

Marinelec rend les navires plus économiques

Spécialiste des systèmes d'alarme dans les navires, la société collabore à un programme européen.



Pascal Citeau (Marinelec), 2^e à partir de la droite, fait découvrir le savoir-faire de l'entreprise à Armelle Huruguen (membre de la commission insertion et économie au conseil général), Pierre Maille (président du conseil général) et Bernard Poignant (maire de Quimper).

Marinelec technologies est spécialiste des systèmes d'alarme sur les navires. Quinze personnes travaillent dans cette société originale en France : elle propose une gamme complète alors que ses concurrents français sont davantage éparpillés. Marinelec conçoit les systèmes et en confie la fabrication à des sous-traitants implantés dans le grand ouest.

Assez discrète pour le moment

Aujourd'hui, Pascal Citeau, directeur général, est engagé dans un projet européen (Pose2idon) : l'objectif est de consommer de l'énergie électrique au maximum sur un bateau. Notamment pour limiter la consommation de gazole et réduire les émissions polluantes. Marinelec est engagée dans un sous-projet qui consiste à limiter la présence de câbles sur

les navires en utilisant les communications sans fil.

Là aussi, la recherche d'économie est possible : moins de câbles, cela signifie un coût de fabrication moins important et des bateaux moins lourds. Pour le moment, Marinelec reste assez discrète sur ses travaux. Mais dès qu'ils seront présentés sur les salons, la société passera la vitesse supérieure. « **Cela peut contribuer à défendre l'économie de la pêche** », estime Bernard Poignant, maire de Quimper.

Jeudi, la visite de Pierre Maille, président du conseil général, et Bernard Poignant, maire de Quimper, entrait dans le cadre de la célébration de la journée de l'Europe. Pierre Maille a multiplié les visites : station de biologie marine de Concarneau, fondation Masse-Trévidy à Quimper et Ifremer à Brest.