

TRANSMETTEUR D'ORDRES /

EMERGENCY TELEGRAPH / TELÉGRAFO DE EMERGENCIA

TRANSMETTRE POUR GARDER LA MAÎTRISE DU NAVIRE | TRANSMIT TO KEEP THE CONTROL OF THE SHIP - TRANSMITIR PARA CONSERVAR EL DOMINIO DEL BUQUE



LE TRANSMETTEUR D'ORDRE :

CET ÉQUIPEMENT ASSURE LA FONCTION DE TRANSMISSION DES ORDRES DE MARCHÉ DU NAVIRE ENTRE LA TIMONERIE ET LE LOCAL MACHINE.

POUR TOUS TYPES DE NAVIRES :

APPROUVÉ PAR LE BUREAU VERITAS ET REPRENANT LES RÈGLES DE TRANSMISSION DES ORDRES EN COURS DANS LA MARINE, IL VOUS OFFRE LA SOLUTION POUR PALIER EN DERNIER RECOURS À LA DÉFECTON DE VOTRE SYSTÈME DE COMMANDE DE PROPULSION.

EMERGENCY TELEGRAPH:

THIS EQUIPMENT ENSURES THE RUNNING ORDERS TRANSMISSION OF THE SHIP BETWEEN THE WHEELHOUSE AND THE ENGINE ROOM.

FOR ALL TYPES OF SHIP:

APPROVED BY BUREAU VERITAS AND COMPLYING WITH THE ORDERS TRANSMISSION REGULATIONS IN FORCE IN THE MARITIME SECTOR, THIS PRODUCT OFFERS YOU THE SOLUTION TO COMPENSATE IN LAST RESORT FOR THE DEFECT OF YOUR PROPULSION ORDER SYSTEM.

TELEGRAFO DE EMERGENCIA:

ESTE EQUIPO ASEGURA LA FUNCIÓN DE TRANSMISIÓN DE LAS ÓRDENES DE MARCHA DEL BUQUE ENTRE LA TIMONERA Y LA SALA DE MÁQUINAS.

PARA CADA TIPO DE BUQUES:

APROBADO POR EL BUREAU VERITAS Y SIGUIENDO LAS REGULACIONES DE TRANSMISIÓN DE ÓRDENES EN CURSO EN LA MARINA, EL PRODUCTO OFRECE UNA SOLUCIÓN PARA COMPENSAR EN ÚLTIMO RECURSO A LA AVERÍA DE SU SISTEMA DE MANDO DE PROPULSIÓN.



NAVIGUEZ EN TOUTE SÉCURITÉ | SAIL SAFELY - NAVEGAR CON TODA TRANQUILIDAD



CARACTÉRISTIQUES:

- 11 VOIES
- POSSIBILITÉ DE CONNECTER 2 À 5 COFFRETS POUR INSTALLATION DANS DIFFÉRENTS LOCAUX (SALLE MACHINES, SALLE DE CONTRÔLE MACHINES,...)
- CONFIGURATION DE CHAQUE COFFRET (ÉMETTEUR-RÉCEPTEUR OU SIMPLEMENT RÉCEPTEUR) PAR L'UTILISATEUR
- FONCTION D'ALARME EN CAS DE SUCCESSION DE 2 ORDRES INCOHÉRENTS (PAR EXEMPLE "AVANT TOUTE" SUIVI DE "ARRIÈRE TOUTE")
- APPROBATION BUREAU VERITAS
- MONTAGE ENCASTRÉ OU EN SAILLIE
- LIAISON ENTRE COFFRETS PAR CÂBLE BLINDÉ À 2 CONDUCTEURS, TORSADÉS
- SORTIE V.D.R.
- ALIMENTATION : 24 VCC

CHARACTERISTICS:

- 11 CHANNELS
- POSSIBILITY TO CONNECT 2 TO 5 PANELS FOR INSTALLATION IN DIFFERENT AREAS (ENGINE ROOM, ENGINE CONTROL ROOM)
- CONFIGURATION OF EACH PANEL BY THE USER (TRANSMITTER - RECEIVER OR ONLY RECEIVER)
- CRITICAL ORDER ALARM FUNCTION IN CASE OF CONTRADICTORY ORDERS (SUCH AS "ASTERN" WHILE THE PREVIOUS ORDER WAS "AHEAD")
- BUREAU VERITAS APPROVAL
- SLOT-IN BRIDGE PANEL OR WALL MOUNTING
- PANELS ELECTRICAL CONNECTION BY 1 TWISTED PAIR SHIELDED CABLES
- V.D.R. OUTPUT
- POWER SUPPLY : 24 VDC

CARACTERÍSTICAS:

- 11 VÍAS
- POSIBILIDAD DE CONECTAR 2 A 5 PUESTOS PARA UNA COLOCACIÓN EN VARIOS LOCALES (SALA DE MAQUINAS, O SALA DE CONTROL DE MAQUINAS)
- CONFIGURACIÓN DE CADA PUESTO POR EL USUARIO (TRANSMISOR/RECEPTOR O SOLAMENTE RECEPTOR)
- FUNCIÓN DE ALARMA EN CASO DE SUCESIÓN DE 2 ORDENES CONTRADICTORIOS (POR EJEMPLO "TODO ADELANTE" SEGUIDO POR "TODO ATRAS")
- APROBACIÓN BUREAU VERITAS
- MONTAJE EMPOTRADO O DE BULTO
- CONEXIÓN ENTRE LOS PUESTOS POR 1 PAR DE CABLE EMPALME BLINDADO
- SALIDA V.D.R.
- ALIMENTACIÓN : 24 VDC

SUPERVISION / DÉTECTION INCENDIE / SIGNALISATION LUMINEUSE ET SONORE -
 COMMANDE ET SURVEILLANCE DES FEUX DE NAVIGATION / MESURE DE NIVEAU /
 ALARMES - DÉTECTION DE VOIE D'EAU / VEILLE PASSERELLE / **TRANSMETTEUR D'ORDRES**

MONITORING / FIRE DETECTION / OPTICAL AND ACOUSTIC SIGNALLING - CONTROL AND MONITORING OF NAVIGATION LIGHTS /
 MEASUREMENT OF LEVEL / ALARMS - BILGE DETECTION / BRIDGE WATCH ALARM SYSTEM / **EMERGENCY TELEGRAPH**

SUPERVISIÓN / DETECCIÓN DE INCENDIO / SEÑALIZACIÓN LUMINOSA Y ACÚSTICA - MANDO Y VIGILANCIA DE LAS LUCES DE NAVEGACIÓN /
 MEDIDA DE NIVEL / ALARMAS - DETECCIÓN DE INUNDACIÓN / CONTROL DE VIGILANCIA / **TELÉGRAFO DE EMERGENCIA**

QUIMPER - France
 Tél : +33(0)2 98 52 16 44
 Fax : +33(0)2 98 64 74 05
 marinelec@marinelec.com
 www.marinelec.com

